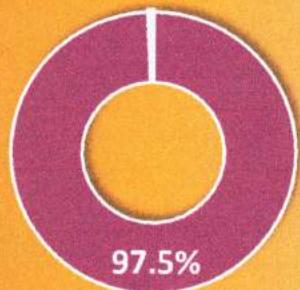
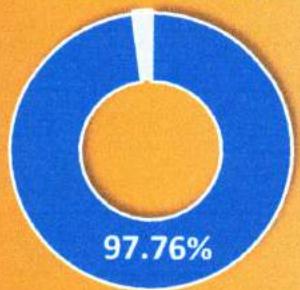


Engineering



Procurement



Construction



Total

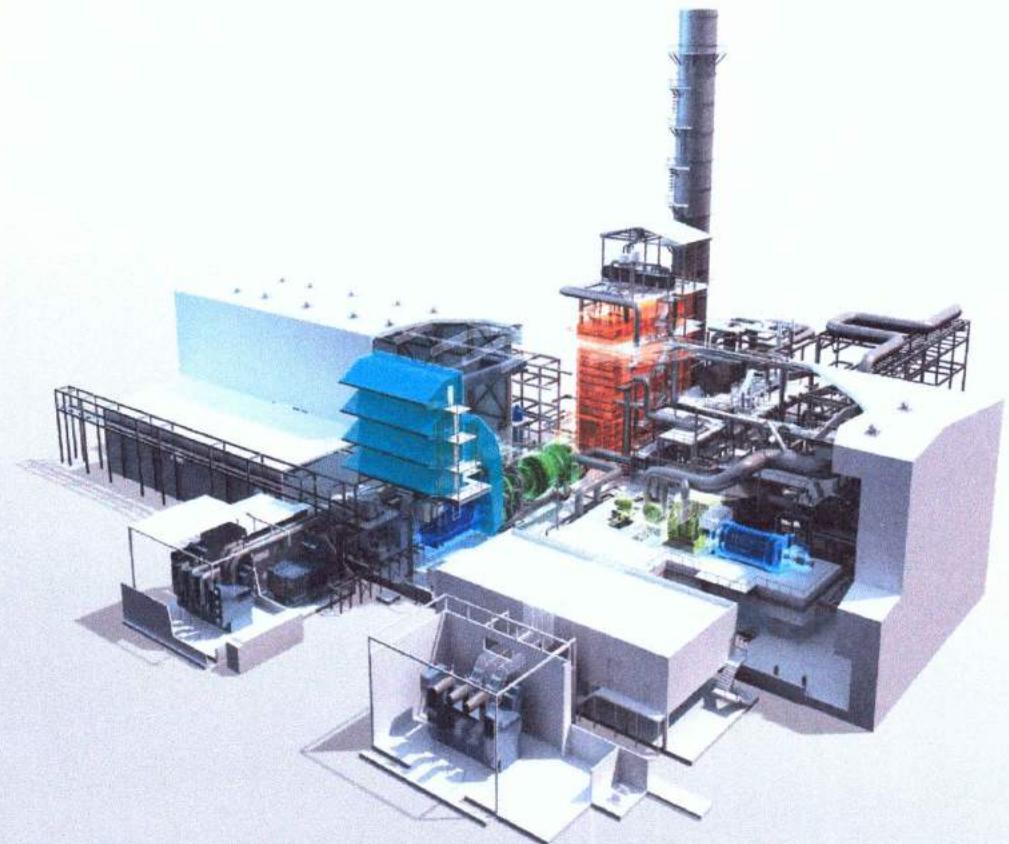


پروژه بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی پرند

گزارش مالی و پیشرفت منتهی

به شهریور ماه ۹۷

جهت ارائه به صندوق پروژه



فهرست

۱- مقدمه	۳
۲- رخدادهای مهم پروژه	۴
۳- جدول زمانی سنکرون واحدها	۶
۴- جدول پیشرفت	۷
۵- فعالیت های انجام شده در اجرای پروژه تاکنون	۸
۶- گزارش تصویری پروژه	۱۰

۱ - مقدمه

مشخصات کلی پروژه:

نام شرکت:	شرکت تولید برق پرند مپنا
سرمایه گذار:	گروه مپنا
نوع پروژه:	سه واحد بخش بخار سیکل ترکیبی به روش بيع متقابل / B.O.O
تعداد واحدها:	۳ واحد بخار سیکل ترکیبی با سیستم خنک کن ACC
ظرفیت اسمی / ساختگاه:	۴۷۷ * ۳ مگاوات (۴۷۷ مگاوات)
نوع سوخت نیروگاه:	گاز طبیعی (سوخت اصلی) و گازوئیل (سوخت دوم)
ولتاژ نیروگاه:	۴۰۰ کیلو ولت (پست برق AIS یک و نیم کلید ۴۰۰ کیلوولت اجرا خواهد شد.)
مساحت زمین نیروگاه:	۷۰ هکتار
محل ساختگاه:	استان تهران - کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران ساوه - مقابله عوارضی دوم
میانگین دمای محل:	۱۹/۵ درجه سانتیگراد
ارتفاع ساختگاه از سطح دریا:	۱۱۸۰ متر
متros طوبیت ساختگاه:	۴۲ درصد
EPC بیمانکار:	کنسرسیوم مپنا، مپنا بین الملل، توسعه ۲ مپنا (لیدر کنسرسیوم) و توسعه ۱ مپنا
مدت زمان اجرای پروژه:	۴۹ ماه (۳۷ ماه احداث + ۱۲ ماه دوره تضمین)
سنتکرون اولین واحد بخار ۲۹ ماه پس از شروع قرارداد و PAC آن ۳۱ ماه سنتکرون دومین واحد بخار ۳۲ ماه پس از شروع قرارداد و PAC آن ۳۴ ماه سنتکرون سومین واحد بخار ۳۵ ماه پس از شروع قرارداد و PAC آن ۳۷ ماه	
EPC هزینه احداث طبق قرارداد:	۴۰۷,۶۲۰,۰۰۰ یورو

میزان وام:	۲۶۶ میلیون یورو
میزان آورده سهامداران:	۱۵۲,۶۰,۰۰۰ یورو
نسبت وام/آورده :	۶۳٪ وام و ۳۷٪ آورده نقدی
منابع تامین مالی :	درآمد بخش گاز/ صندوق توسعه ملی / صندوق پروژه
نام سرمایه پذیر/خریدار برق:	شرکت توانیر
نوع قرارداد پروژه:	بیع متقابل / بازار برق
مسئول تامین سوخت نیروگاه:	شرکت توانیر
نیابت سرمایه پذیر:	شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی
خدمات مهندسی، نظارت عالیه و نظارت کارگاه:	شرکت مهندسی مسینان

۲- رخدادهای مهم پروژه:

این پروژه به ظرفیت نامی ۴۷۷ مگاوات، مشتمل بر ۳ واحد بخار سیکل ترکیبی به ظرفیت نامی ۱۵۹ مگاوات، همراه ۶ دستگاه بویلر بازیافت حرارت با مشعل اضافه، ۳ سیستم خنک کن ACC و پست برق AIS یک و نیم کلید ۴۰۰ کیلوولت اجرا خواهد شد.

لیفت توربین واحد اول در تاریخ ۹۴/۱۱/۰۶ توسط جرثقیل موبایل انجام شد.

لیفت ژنراتور واحد اول در مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ توسط جرثقیل موبایل محقق گردید.

لیفت توربین واحد دوم در تاریخ ۹۴/۱۱/۱۱ با جرثقیل موبایل انجام گرفت.

لیفت ژنراتور واحد دوم در تاریخ ۹۴/۱۱/۱۲ توسط جرثقیل موبایل انجام و بر روی فونداسیون قرار گرفت.

لیفت توربین واحد سوم در تاریخ ۹۴/۱۲/۰۶ انجام گردید.

ژنراتور واحد سوم نیز در تاریخ ۹۴/۱۲/۰۶ لیفت شده و بر روی فونداسیون قرار گرفت.

نصب بویلر های بازیاب حرارت واحد اول از ۹۵/۰۱/۱۵ آغاز شد.

ورود به سایت تجهیزات اصلی شامل:

- توربین و ژنراتور واحد اول در تاریخ ۹۴/۰۵/۱۹
- ترانسفورماتور اصلی واحد اول در تاریخ ۹۴/۰۶/۰۷
- توربین و ژنراتور واحد دوم در تاریخ ۹۴/۰۸/۱۷
- ترانسفورماتور اصلی واحد دوم ۹۴/۰۸/۱۷
- ژنراتور واحد سوم در تاریخ ۹۴/۰۹/۲۳
- ترانسفورماتور اصلی واحد سوم ۹۴/۱۲/۰۶
- توربین واحد سوم ۹۴/۱۲/۰۵
- آغاز نصب اسکلت فلزی کولینگ واحد اول ۹۴/۱۲/۱۲
- آغاز نصب اسکلت فلزی کولینگ واحد دوم ۹۵/۰۷/۲۶
- آغاز نصب بویلر های واحد اول ۹۵/۰۱/۲۰

آغاز عملیات Steam blow out بویلر اول ۹۷/۰۶/۳۰

سنکرون واحد اول بخار در مورخ ۹۶/۰۸/۲۲

تحویل موقت مدول یک بخار، مشترکات و پست نیروگاه سیکل ترکیبی پرند در تاریخ ۹۶/۱۲/۲۰

برقداری باس (20 BMA/BMB) LV ESSENTIAL در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۱۵

شستشوی شیمیایی بویلر سه در تاریخ ۱۳۹۷/۰۰۳/۱۱

شستشوی شیمیایی بویلر چهار در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۶

فاینال پسیو بویلر ۳ در تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۸

فاینال پسیو بویلر ۴ در تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۳

برقداری ترانس های ACC(BFT 03,04,05,06) در تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۴

راه اندازی سیستم ترنینگیر در تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶

شروع STEAM BLOW OUT در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۲

شروع HOT CLEANING در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴

برقداری ترانس MAIN و UNIT در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۱

شروع عملیات BYPASS OPERATION با بیولر ۳ در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۵

سنکرون واحد در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۵

شروع Trail Run واحد دوم ۹۷/۰۶/۰۳

تحویل موقت واحد دوم (PAC) در تاریخ ۹۷/۰۶/۱۰

۳- جدول زمانی سنکرون واحدها

تاریخ پیش‌بینی ایجاد	تاریخ قراردادی	تاریخ قراردادی	شرح
۹۶/۰۸/۲۲	۹۵/۰۹/۰۱	۲۹ ماه پس از شروع قرارداد	سنکرون واحد ۱ بخار
۹۷/۰۵/۱۵	۹۵/۱۲/۰۱	۳۲ ماه پس از شروع قرارداد	سنکرون واحد ۲ بخار
۹۸/۰۳/۳۰	۹۶/۰۳/۰۱	۳۵ ماه پس از شروع قرارداد	سنکرون واحد ۳ بخار

۴- جدول پیشرفت

جدول زیر درصد پیشرفت فاز احداث را به تفکیک سه واحد بخار نیروگاه نشان می دهد.

1397-06-31	ENG	97.5%	PRC	97.8%	Construction (45%)		84.04%	Total	
Description	Engineering (5%)		Procurement (50%)		Civil (30%)		Erection (60%)	Commissioning (10%)	
	W.F	06-31	W.F	06-31	W.F	06-31	W.F	06-31	W.F
Unit1	31.93%	99.30%	27.15%	100.0%	27.50%	98.34%	27.55%	99.35%	32.2%
Unit2	24.67%	98.18%	27.15%	100.0%	27.50%	97.74%	27.55%	97.66%	24.7%
Unit3	24.67%	96.10%	27.15%	93.60%	27.50%	37.60%	27.55%	0.00%	24.7%
Common	18.73%	96.77%	18.54%	95.19%	17.50%	89.20%	17.34%	85.32%	18.4%
Total	100%	97.5%	100%	97.76%	100%	97.4%	100%	69.08%	100.0%
									91.57%

پیشرفت کلی نیروگاه تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ معادل نود و یک و پنجاه و هفت صدم درصد (۹۱.۵٪) می باشد.

۶-فعالیت های انجام شده در اجرای پروژه تاکنون

• واحد اول بخار

- جزیره تصفیه خانه
- راه اندازی اتوماتیک تولید آب دمین
- جزیره کولینگ
- . انجام ۸۰٪ از نصب Wind wall

• واحد دوم بخار

- جزیره بویلر
- ادامه عایقکاری خطوط مربوط به بویلر
- انجام بخشی از کارهای نصب Heat Tracing
- تکمیل داکت برنرهای بویلر های ۳ و ۴ و همچنین کارهای مربوط به خط گاز
- رفع دیفکتهای واحد

۱-۱-۴- جزیره توربین

- ادامه عایقکاری خطوط داخل توربین هال

۱-۱-۴- جزیره کولینگ

- رفع اشکالات مربوط به جزیره کولینگ

۱-۱-۴- راه اندازی

- Pre Trail Run Test انجام
- Trail Run Test انجا
- تحويل موقت واحد

• واحد سوم بخار:

• جزیره بویلر

- نصب داکت ورودی و خروجی بویلر ۵۰۶
- تکمیل نصب بویلر فید پمپ
- لوله کشی External تا کنون حدود ۲۰۰۰ اینچ از ۲۷۰۰۰ اینچ جوشکاری شده است.
- انجام بخشی از لوله کشی خط Mian Condensate
- انجام لوله کشی Internal بویلر ۵۰۶
- شروع External Piping

• جزیره توربین

- شروع سینی گذاری سوچکیر اصلی
- شروع لوله کشی مربوط به سیستم MAV
- نصب تجهیزات Seal & Leak

• جزیره کولینگ

- انجام حدود ۳۰٪ از نصب اسکلت فلزی اصلی خنک کننده اصلی
- انجام بخشی از داکت بخار
- نصب اسکلت فلزی و سلهای مربوط خنک کننده کمکی

۷- گزارش تصویری پروژه



